

AREL IR MONTHLY



ISSN : 2822-3837

INTERNATIONAL RELATIONS-ULUSLARARASI İLİŞKİLER

TEMMUZ / JULY 17

YEŞİL GÖZLÜKLERLE BAKMAK

Through Green-tinted Glasses

ÇÖPLÜKBANK

Trashbank

KATİL KİM?

Who Is the Killer?

YABAN HAYATIN KORUNMASI

From World to Arel – From Arel to World



AREL IR MONTHLY



İmtiyaz Sahibi/Owner

Arel Üniversitesi, Uluslararası İlişkiler Bölümü (İng.)
Arel University, Department of International Relations (Eng.)

Yönetici Editör/Executive Editor

Arş. Gör. Doğuş Sönmez

Editör/Editor

Meryem Alpar

Asistan Editör/Assistant Editor

Samiye Yüksel, Sırrı Can Yücel

Yayın Kurulu/Editorial Board

Ayşenur Durmaz, Fatma İnal, Gaye Gürbüz, Meryem Alpar, Muhammed Ulanmış, Refia Havva Bayır, Seher Tortop, Samiye Yüksel, Senanur Yıldız, Sırrı Can Yücel, Talha Çağman

Danışma Kurulu/Advisory Board

Assoc. Prof. Dr. Oktay Bingöl, Dr. Selma Şekercioğlu, Dr. Ali Bilgin Varlık

Kapak ve Sayfa Tasarımı/Cover and Page Design

Arel Medya Grup-Tuğçe ÇELİK

T.C İSTANBUL AREL ÜNİVERSİTESİ-İSTANBUL AREL UNIVERSITY

İstanbul Arel University International Relations Club Department of
International Relations-Uluslararası İlişkiler (İngilizce)

arelusam@arel.edu.tr

Bu belgede yer alan hususların tüm sorumluluğu yazarlara ait olup İstanbul Arel Üniversitesini ve üyelerini bağlamaz. Bu belgenin her hakkı, 5846 Sayılı Fikir ve Sanat Eserleri Kanunu esasları çerçevesinde İstanbul Arel Üniversitesi Uluslararası ilişkiler (İngilizce) bölümüne aittir. *The information and views set out in this publication are those of the authors and do not necessarily reflect the official opinion of İstanbul Arel University.*

indexiçindekiler



4

YABAN HAYATIN KORUNMASI

BUGÜNÜN SORUNU, GELECEĞİN FEKALETİ

12



33

KİTAP İNCELEMESİ

19

ÇÖPLÜKBANK

TOPLUM 5.0 MODU : AKTİFLEŞTİRİLDİ

28



4

KATİL KİM?

YEŞİL GÖZLÜKLERLE BAKMAK

21



Yaban Hayatın Korunması.....	4
Katil Kim?	8
Bugünün Sorunu, Geleceğin Felaketi.....	12
Çevre Kirliliğinin Bir Diğer Yüzü: Petrol Kazaları.....	16
Çöplükbank.....	19
Yeşil Gözlüklerle Bakmak.....	21
Çevreci İkiyüzlülüğünün Katmanları.....	24
Toplum 5.0 Modu: Aktifleştirildi.....	28
Environmental Issues in Afghanistan.....	31
World Environment Day.....	32
Kitap İncelemesi.....	33
Uİ Terimler Sözlüğü.....	35
Türk Dış Politikası.....	36
Covid-19.....	38

Yaban Hayatının Korunması

From World to Arel – From Arel to World

GAYE GÜRBÜZ

*İstanbul Arel Üniversitesi
Uluslararası İlişkiler Öğrencisi*





Iklım krizi ve çevresel bozulmalar gezegenimizin geleceği için büyük bir tehdit oluşturmaktadır. Küresel karbon emisyonu hızla artmakta, iklim krizi her geçen gün daha tehlikeli bir hal almaktadır. Dahası okyanuslardan, ormanlara canlıların yaşam alanlarının olumsuz etkilenmesi, yaban hayatını zorlaştırmaktadır. İklim krizinin ve çevresel bozulmaların meydana getirdiği tüm olumsuzluklardan en çok etkilenenlerin vahşi doğanın ev sahipliği yaptığı canlılar olduğunu söylemek mümkündür.

Yaban hayatını tehdit eden, diğer bir deyişle olumsuz etkileyen birçok unsur bulunmaktadır. Bunlardan ilki iklim krizidir. Küresel karbon emisyonu hızla artmakta ve iklim krizine neden olmaktadır. İklim krizi nedeniyle birçok canlının yaşam alanını oluşturan buzullar yok olmaktadır. Bu durum birçok türün neslinin tükenmesine neden olabilecek büyük bir tehdittir. Buradaki canlıların yaşamının korunması iklim krizinin önlenmesine bağlıdır.

Yaban hayatını tehdit eden diğer bir unsur okyanuslardaki kirlilik olarak belirtilebilir. Okyanuslar yalnızca gezegenin ısısını dengeleyerek iklim krizini önleme anlamında değil, aynı zamanda birçok canlı türünü içermesi anlamında da büyük öneme sahiptir. Bu nedenle, okyanuslardaki kirliliği önlemek birçok canlının yaşam alanının korunması anlamına gelmektedir.

Ormanların yok edilmesi de vahşi yaşamı olumsuz etkileyen diğer bir unsurdur. Okyanuslar gibi ormanlar da birçok canlıya ev sahipliği yapmaktadır. Ancak ormanların yok edilmesi, hem gezegenin geleceği hem de orada yaşayan canlı türlerinin geleceği için büyük bir tehdit oluşturmaktadır. Bu anlamda, ormanların korunması için yapılan çalışmaların arttırılması kritik öneme sahiptir.

Son olarak, yaban hayatının korunması anlamında hem bireysel hem de uluslararası düzeyde çaba sarf etmek ve bu doğrultuda çalışan organizasyonları desteklemek, örneğin Dünya Doğayı Koruma Vakfı (WWF) gibi, vahşi yaşamın geleceğini tehdit eden unsurların engellenmesi için oldukça önemlidir.

The climate crisis and environmental degradation pose a great threat for the future of our planet. Global carbon emissions are increasing rapidly, and the climate crisis is getting more dangerous day by day. Moreover, the negative impact on habitats of living species from the oceans to the forests makes wildlife more difficult. It is possible to state that those who are most affected by all the negativities caused by the climate crisis and environmental degradation are the living species hosted by the wild nature.

There are many factors that threaten the wildlife, or in other words, negatively affect the wildlife. The

first one of these factors is the climate crisis. Global carbon emission is increasing rapidly and causing the climate crisis. Due to the climate crisis, the glaciers that are the habitat of so many living species are disappearing. This is a major threat that could lead to the extinction of many species. The protection of the life of the living species here depends on the prevention of the climate crisis.

Another factor that threatens the wildlife can be defined as the pollution in the oceans. Oceans have a great importance not only in terms of preventing the climate crisis by balancing the temperature of the planet but also in the sense that they contain lots of living species. Therefore, preventing pollution in the oceans means protecting the habitat of

many living species.

Deforestation is another factor that negatively affects the wildlife. Like the oceans, forests are also home to lots of living species. However, the destruction of forests poses a great threat to both the future of the planet and the future of the species that live there. In this sense, increasing efforts for the protection of forests have critical importance.

Finally, it is very important to make efforts both individually and internationally in terms of the protection of wildlife and to support organizations working in this direction, such as the World Wildlife Fund (WWF), to prevent the factors that threaten the future of the wildlife.



References:

<https://www.worldwildlife.org/>
<https://www.wwf.org.tr/>

KATİL KİM?

Who Is the Killer?

SAMIYE YÜKSEL

*İstanbul Arel Üniversitesi
Uluslararası İlişkiler Öğrencisi*

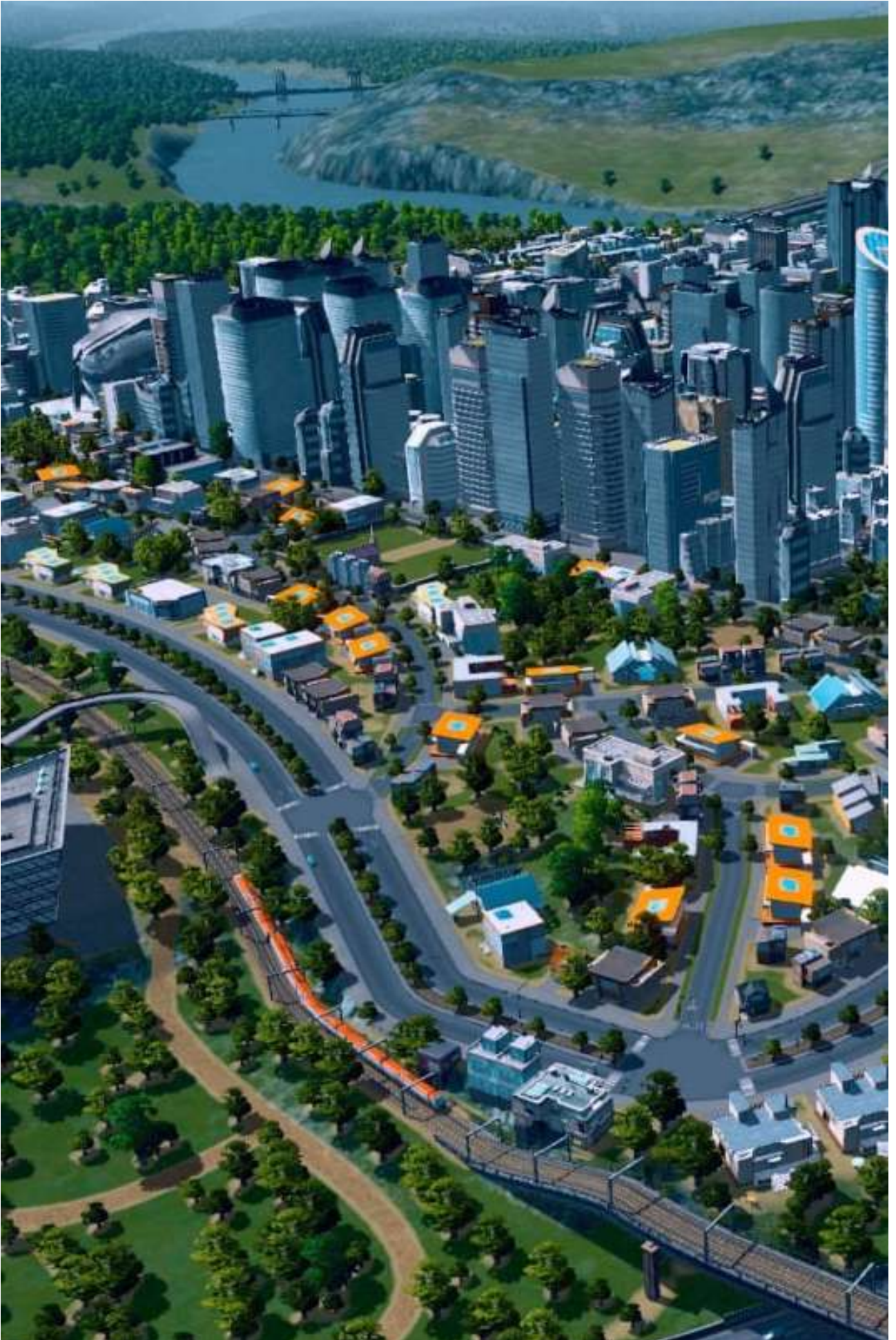
1972 yılında İsveç'in Stokholm kentinde yapılan Birleşmiş Milletler Çevre Konferansı'nda alınan bir kararla, 5 Haziran günü Dünya Çevre Günü olarak kabul edildi. Peki ya İstanbul, 2021 yılında çevre gününü nasıl karşıladı?

Mega Projeler. Köprüler. Havalimanı. Otoyol çalışmaları. Bugün bulunduğumuz noktada Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nın verilerine göre İstanbul'da kişi başına 7,57 metrekare yeşil alan düşmektedir. Normal standartlarda bu sayının 15 olması gerekmektedir.

By a decision taken at the United Nations Environment Conference in Stockholm, Sweden in 1972, 5 June was recognized as World Environment Day. How did Istanbul meet Environment Day in 2021?

Mega Projects. Bridges. Airport. Highway works. According to the data of the Ministry of Environment and Urban Planning, there are 7.57 square meters of green space per person in Istanbul. In normal standards, this number should be 15.





Son 30 yıla dönüp bakıldığında ‘kentleşme’ adı altında çok fazla yeşil alanın tahrip edildiğini görmek mümkündür. 2019 yılında World Cities Culture’ın raporunda ‘güzel’ şehrimiz İstanbul, 34 şehir arasından yeşil alanı en az olan şehir sıfatıyla sonuncu olmuştur.

Yeşil alan endişesi ve tartışması arasında gündemde olan bir diğer konu Kanal İstanbul’dur. Proje Küçükçekmece Gölü’nden başlayarak, Sazlıdere Barajı havzası boyunca devam edip Sazlıbosna Köyü’nü geçerek Dursunköy’ün doğusuna ulaşacak; Baklalı Köyü’nü geçtikten sonra da Terkos Gölü’nün doğusunda Karadenize uzanacaktır.

endişelenmelerindeki birkaç sebebi oluşturuyor.

Kanal İstanbul Projesi ve yeşil alanın yetersizliği arasında geçtiğimiz Kasım ayından itibaren Türk halkı yeni bir kelimeyle tanıştı: Müsilaj. Aslında yaklaşık olarak her sene kısa bir süreliğine varlığını hissettiren, akşam haberlerinde yalnızca üç dakika izleyip geçtiğimiz müsilaj bu sene geldi ve bir daha hiç gitmedi. Müsilaj uzun yıllardır Marmara Denizi’nde vardı fakat deniz yüzeyinin ısınması ile birlikte 1980 yılından bu yana miktarı katlanarak arttı. Müsilajın birincil sebebi denizlere atılan kirli atıklar. Deniz biyoloğu Mert Gökalp, geline nokta “Marmara



Proje destekleyenlerin karşısında bir de karşı çıkanlar var. Projenin çıkaracağı 1.5 milyar metreküp hafriyatın taşınmasında kullanılacak olan milyonlarca kamyon seferi ve oluşacak toz bulutları, Marmara Denizi’nde inşa edilecek üç ada ve Büyükçekmece, Avcılar, Beylikdüzü, Yeşilköy sahillerinin yok olacak olması, proje alanında kalacak olan yerleşim yerlerinin kamulaştırılarak halktan alınması, kanalın çevresindeki rant alanları ve inşaat şirketlerinin şimdiden bu alanlardaki hayalleri, projeye karşı çıkan insanların

feryat ediyor. Bu, Marmara Denizi’nin foseptik çukuru olabileceğinin bir sinyali” olarak özetliyor. Müsilaj deniz yaşamını, balıkçılığı ve turizmi etkiliyor. Denizin yüzeyindeki müsilajın temizlenmesi çalışmalarına başlandı fakat denizin altındaki kirlilik canlıların hayatlarını olumsuz etkiliyor. Bu bir ekolojik tahribat. Uzmanlar Marmara Denizi’nin bir komaya girdiğini ve bu komadan en iyi ihtimalle 6 sene içinde çıkılabileceğini söylüyor. Marmara Denizi öldürüldü ve bunu birlikte yaptık diyorlar. Hayır, denizi biz

öldürmedik. Yaklaşık 30 senelik geçmişi olan bu felaketin sorumluluğunu kabul etmiyoruz.

Medeniyetler başkenti İstanbul'umuz çok büyük sorunlarla karşı karşıya. Sadece küçük bir kesimin mücadelesiyle çözüm sağlanamaz. Bu hızla gidilirse yarınımız olmayacak. Bizi dünyanın kışkandığı yapılar değil, yeşil koruyacak.

Another issue on the agenda between green space concern and debate is the İstanbul Canal. The project will start from Küçükçekmece Lake, continue along the Sazlıdere dam basin and reach the east of Dursunköy, passing the Sazlıbosna village; after passing the Baklalı village, it will extend to the Black

reasons for the people who oppose the project to worry.

Between the İstanbul Canal Project and the lack of green space, the Turkish people met a new word as of last November: mucilage. In fact, mucilage, which makes its presence is felt for a short time every year, watched only three minutes on the evening news, came this year and never left. Mucilage has existed in the Sea of Marmara for many years, but its amount has increased exponentially since 1980 as the sea surface warmed up. The primary cause of mucilage is polluted waste thrown into the seas. Marine biologist Mert Gökalp said, "Marmara cries out. This is a signal that the Marmara Sea may be a septic tank," he sums up. Mucilage affects marine life, fishing

and tourism. Efforts have been started to clean the mucilage on the surface of the sea, but the pollution under the sea negatively affects the lives of living things. This is ecological destruction. Experts say that the Marmara Sea has entered a coma and that this coma can be recovered within 6 years at best. They say that the Marmara Sea was killed, and we did it together. No, we did not kill the sea. We do not accept responsibility for this disaster, which has a history of nearly 30 years. İstanbul, the



Sea to the east of Terkos Lake.

There are those who support the project and those who oppose it. Millions of truck trips to be used in the transportation of 1.5 billion cubic meters of excavation to be removed by the project and the dust clouds to be formed, the three islands to be built in the Marmara Sea, and the disappearance of the beaches of Büyükçekmece, Avcılar, Beylikdüzü, Yeşilköy, expropriation of the settlements that will remain in the project area and taking them away from the public, the rent areas and the dreams of construction companies in these areas are a few

capital of civilizations, is facing huge problems. A solution cannot be achieved with the struggle of only a small group. If we go at this speed, we will have no tomorrow. Green will protect us, not the buildings that the world is jealous of.

References:

- <https://www.haberturk.com/gundem/haber/1575885-istanbul-un-yesil-alanlari-giderek-kuculuyor>
- <https://www.bbc.com/turkce/haberler-turkiye-57293708>
- <https://www.dogrulukpayi.com/bulten/musilaj-bir-dogal-olay-degil>

BUGÜNÜN SORUNU, GELECEĞİN FELAKETİ

Today's Problem, Tomorrow's Disaster

AYŞENUR DURMAZ

*İstanbul Arel Üniversitesi
Uluslararası İlişkiler Öğrencisi*

Araştırmacılar 2100 yılına kadar dünya üzerindeki birçok ülkenin ve şehrin sular altında kalacağını tahmin etmektedir. Dünyadaki iklim sıcaklığının 2 derece yükselmesi ve buzulların erimesiyle okyanus ve deniz seviyeleri de fazlasıyla yükselecektir. Küresel ısınmanın etkisiyle yükselen deniz seviyesinin ise uluslararası alanda iki önemli sorun oluşturması beklenmektedir. Bunlardan ilki, devletlerin yeni sınırlarının belirlenmesi ve milletlerin egemenlik kurma çabaları olacaktır. İkinci büyük sorun ise, iklim nedeniyle oluşacak olan göç hareketliliği olacaktır.

2100 yılına kadar 48 ada devletin tamamen yok olacağı tahmini yapılırken, birçok devletin de topraklarının bir kısmının ya da hepsinin sular altında kalması beklenmektedir. Devletlerin çeşitli anlaşmalar ya da çatışmalar ile belirlenen sınırları böylelikle değişmiş olacaktır. Bu durum ise insanların başka topraklarda egemenlik kurmak için mücadele etmelerine, devletlerin de yeni sınırlar çizmek için diplomatik çalışmalar yapmasına ve zaman zaman da çatışmalara girmesine neden olacaktır. Tüm dünyanın ortak bir şekilde yaratmış olduğu su seviyelerinin yükselmesinin sonuçları bazı ülkeleri çok fazla etkilemeyebilir. Lakin sular altında kalan devletler bu durumun sonucunu en ağır yaşayanlar olacaktır. Bu durum ise dünyada büyük bir kaosa ve yeni bir dünya savaşının oluşmasına neden olabilir.

Tüm bunlar sonucunda ise yeni uluslararası anlaşmalar ile birçok devletin sınırlarının yeniden çizileceği ve bu sırada ise ulusçuluk hareketlerinin tekrardan şiddetlenmesi beklenebilir. 2050'den sonra iklim kaynaklı göç hareketliliğinin çok büyük bir sorun oluşturacağı düşünülmektedir. 2015 yılında yaşadıkları ada sular altında kaldığı için Yeni Zelanda'ya mülteci statüsü için başvuru yapan bir aile iklim göçmeninin ilk örneğini oluşturmaktadır. Ancak bu ailenin mülteci statüsü başvurusu Yeni Zelanda tarafından reddedilmiştir. Bu vaka genele vurulduğunda ve milyonlarca insanın başka ülkelerde mülteci statüsü için başvurular yapacağı düşünülecek olursa, gelecekte çok büyük bir felaketin oluşacağı açıkça görülmektedir. İklim göçüne bir başka örnek ise Mikronezya Federal Devletleri'dir. Mikronezya Federal Devleti'nin toprakları sular altında kalmıştır ve 2.3 milyon vatandaşı 11 farklı ülkeye dağılmıştır. İklim göçü, devletler için çok büyük tehlike teşkil etmektedir çünkü toprakları yok olan insanlar egemenlik arayışına girebilirler ve bunun sonucunda terör veya ayrılıkçı gruplar oluşa-

bilir. Öte yandan içme suyu kıtlığı, gıda yetersizliği, salgın hastalıklar, şiddet, ırkçılık veya küresel ekonomik krizler iklim göçü ile birlikte oluşması beklenen ciddi durumlardandır. Ayrıca yaşadığı alan sular altında kalan kişiler başka ülkelere göç ederken de çeşitli nedenlerden dolayı toplu ölümler ile karşılaşabilirler. Aslında tüm bu varsayımlara Suriyeli mülteci krizinden örnek oluşturulabilir. Birçok Suriyeli mültecinin botları Akdeniz ve Ege Denizi'nde yok olmuş, insanlar mülteci kamplarında veya devletlerin sınır kapılarında kötü muameleye maruz kalmıştır.

Oysa ki Suriyeli mülteci krizi 13 milyon kadar Suriyelinin dahil olduğu bir göç hareketliliği idi. İklim nedeniyle oluşacak olan göç hareketliliğine ise 2100 yılına kadar 630 milyon insanın dahil olması beklenmektedir. Bu rakamlar sonucunda açıkça görülmektedir ki iklim nedeniyle yaşanan göç çok büyük bir küresel sorun oluşturacaktır. 2100'e kadar deniz seviyesinin yükselmesi beklenen ülkelere biri de Türkiye'dir. Türkiye'nin denize kıyısı olan şehirlerinin sular altında kalması beklenmektedir. Bu durumda ise Türkiye'nin sınırları küçülecek ve büyük bir nüfus iç kısımlara doğru göç edecektir. Ancak insanlar büyük kitleler halinde iç kesimlere göç ettikçe kıtlık, çarpık yerleşme veya yeterli yer kalmaması nedeniyle başka ülkelere göç olması da çok büyük bir olasılıktır. Türkiye'nin sınırları değişeceği için egemenlik alanı da daralacaktır. Sınırlarının değişmesi ile de günümüzün Türk dış politika unsurları da tamamen değişebilir. Örneğin; Kıbrıs adasının yok olması ile Kıbrıs sorun olmaktan çıkabilir veya Ege Denizi'nde Yunanistan ile yaşanan sorunlar tamamen ortadan kalkabilir. Bunlar yerine Irak, Suriye veya İran'la sınırların yenilenmesi adına sorunlar yaşanabilir. Sonuç olarak, günümüzde birçok devletin önemsemediği veya herhangi bir iyileştirme çalışması yapmadığı küresel ısınma gelecek için çok büyük bir krizin başlangıcıdır. Ülkeler bugünün sorunları yerine küresel ısınmaya yönelik eylemler gerçekleştirmelidir. Türkiye de küresel ısınmayı en çok önemsemesi gereken ülkelerden biridir. Günümüzün iç veya dış siyaset sorunları gelecekteki Türkiye'yi kurtarmaya yetmeyecektir.

The first of these will be the determination of the new borders of the states and the efforts of the nations to establish sovereignty. The second major problem will be Climate Refugees.

While 48 island states are expected to be completely destroyed by 2100, some or all of the many states territories are expected to be submerged under water. In this way, the borders of the states determined by various agreements or conflicts will be changed. This situation will cause people to struggle to establish sovereignty in other lands, and states to make diplomatic studies to draw new borders, and from time to time to enter into conflicts. The results of the rise in water levels, which the whole world has created in common, may not affect some countries much. However, the flooded states will be the ones who will suffer the consequences of this situation the most. This situation may cause great chaos in the world and may cause a new world war.

Researchers estimate that many countries and cities around the world will be under water by 2100. Ocean and sea levels will rise greatly as the climate temperature on the world rises by 2 degrees and the glaciers melt. The rising sea level with the effect of global warming is expected to create two important problems in the international arena. The first of these will be the determination of the new borders of the states and the efforts of the nations to establish sovereignty. The second major problem will be Climate Refugees.



While 48 island states are expected to be completely destroyed by 2100, some or all of the many states territories are expected to be submerged under water. In this way, the borders of the states determined by various agreements or conflicts will be changed. This situation will cause people to struggle to establish sovereignty in other lands, and states to make diplomatic studies to draw new borders, and from time to time to enter into conflicts. The results of the rise in water levels, which the whole world has created in common, may not affect some countries much. However, the flooded states will be the ones who will suffer the consequences of this situation the most. This situation may cause great chaos in the world and may cause a new world war.

As a result of all these, it can be expected that the borders of many states will be redrawn with new international agreements, and in the meantime, the nationalist movements will intensify again. It is thought that Climate Refugees will create a huge problem after 2050. A family applying for refugee status to New Zealand is the first example of climate migration because their island was flooded in 2015. However, this family's application for refugee status was rejected by New Zealand. When this case is generalized and it is thought that millions of people will apply for refugee status to other countries, it is clear that a great disaster will occur in the future. Another example of climate migration is the Federated States of Micronesia. The territory of the Federated State of Micronesia was flooded and its 2.3 million citizens were scattered across 11 different countries. Climate migration poses a great danger to states because people whose lands are destroyed may seek sovereignty and as a result, terrorist or separatist groups may form. On the other hand, scarcities of drinking water, lack of food, epidemics, violence, racism, or global economic crises are serious conditions that are expected to occur with climate migration. In addition, people whose living areas are flooded may encounter mass deaths due to various reasons while migrating to other countries. In fact, all these assumptions can be set as an example from the Syrian refugee crisis. Many Syrian refugees boats have been destroyed in the Mediterranean and Aegean Seas, they are mistreated in refugee camps or at state border crossings. Whereas, the Syrian refugee crisis was a migration movement involving about 13 million Syrians. It is expected that 630 million people will be included in the mi-

gration movement that will occur due to the climate by 2100.

As a result of these figures, it is clearly seen that migration due to climate will create a huge global problem. Turkey is one of the countries where the sea level is expected to rise until 2100. It is expected that the coastal cities of Turkey will be flooded. In this case, Turkey's borders will shrink and a large population will migrate towards the interior. However, as people migrate inland in large numbers, it is very likely that there will be migration to other countries due to famine, uneven settlement, or not enough space. As Turkey's borders will change, its sovereignty area will also narrow. With the change of its borders, the elements of today's Turkish foreign policy may also change completely. For example; with the disappearance of the island of Cyprus, Cyprus may cease to be a problem or the problems with Greece in the Aegean Sea may disappear completely. Instead of these, problems may arise in the name of renewing the borders with Iraq, Syria, or Iran. As a result, global warming, which many states ignore or do not do any improvement work today, is the beginning of a very big crisis for the future. Countries should take action against global warming instead of today's problems. Turkey is one of the countries that should care about global warming the most. Today's domestic or foreign policy problems will not be enough to save Turkey in the future.

References:

<https://tudav.org/en/our-fields/climate-change/climate-change-and-turkish-seas/> <https://www.weforum.org/agenda/2020/09/migration-sea-levels-climate-change-ocean-environment-people-movement> <https://www.nytimes.com/interactive/2019/10/29/climate/coastal-cities-underwater.html> <https://www.brookings.edu/research/the-climate-crisis-migration-and-refugees/> <https://climate.org/has-climate-change-rendered-the-concept-of-sovereignty-obsolete/#:~:text=Currently%2C%20a%20rapidly%20changing%20climate,due%20to%20rising%20sea%20levels.&text=In%20this%20paper%20I%20argue,effects%20of%20a%20changing%20climate>

REFİA HAVVA BAYIR

*İstanbul Arel Üniversitesi
Uluslararası İlişkiler Öğrencisi*

ÇEVRE KİRLİLİĞİNİN BİR DİĞER YÜZÜ: PETROL KAZALARI

The Other Side of the Environmental Pollution: Oil Accidents

Ham petrol ve doğal gaz gibi kaynakların uluslararası sulara taşınması ve işlenmesi sırasında gerçekleşen kazalar küresel ölçekte çevre kirliliğine sebep olmaktadır. Yaşanan kazalar haricinde petrol tankerlerinin “balast” dedikleri safla sularını boşaltmaları ve yakıt tankerlerinin temizliği de petrol kirliliğine sebep olmaktadır.

Yaşanan deniz kazaları, deniz ekosistemine ciddi zararlar vermektedir. Deniz kirliliğinden en çok etkilenen canlılar ekosistemdeki maddesel döngülerin devamını sağlayan mikroorganizmalar ve av-avcı dengesini sağlayan yırtıcılardır. Ekosistemdeki döngünün altüst olması deniz bitkilerinin fotosentezini

engellemektedir. İlk olarak deniz yüzeyini kaplayan petrol, ışık ve oksijenin denizin alt katmanlarına geçmesine engel olmaktadır.

Suyun üstünde kalan katranimsi kısım ise karaya vurarak karada yaşayan canlıların tüylerine yapışmaktadır. Katran, kuşların uçmalarına engel olmakta ve soğuğa karşı dirençlerini kırmaktadır. Yaşanan kazalarda meydana gelen yangınlar esnasında atmosfere karışan karbondioksit ve kükürtdioksit gibi gazlar da hava kirliliğine sebep olmaktadır.

Deniz yüzeyine yayılan petrolü temizlemek için farklı yöntemler kullanılmaktadır. Kıyıdan uzak bölgelerde bulunan petrolün temizlenmesinde “yakma” işle-



mi uygulanabilir fakat bu işlem uzun süredir denizde bulunan petrolün temizlenmesine uygun değildir çünkü kolay yanabilen uçucu bileşikler ortamdaki uzaklaşmıştır. Liman ve kıyı bölgelerde suyun durgun olması koşuluyla “bariyer ile çevirme” yöntemi kullanılabilir. Etrafı yüzen borularla çevrilen petrol kepçeler yardımı ile su yüzeyinden alınmaktadır.

Sığ sularda “su köpüğü” yöntemiyle temizlik işlemi yapılabilmektedir. Petrol kirliliği olan bölgenin etrafına ve altından verilen basınçlı hava petrolün dağılmasını engellemektedir. Açık denizlerde ve dalgalı koşullarda “kimyasal madde kullanımı” yöntemiyle

jelimsi bir tabaka ile kaplanan petrol yüzeyden temizlenebilmektedir. Durgun denizlerde kullanılabilen “mekanik temizleme” yöntemiyle toplanılan petrol yeniden kullanılabilir. Bu yöntem, gemiye monte edilen bir toplama sistemiyle yüzeydeki petrolün mekanik olarak toplanması yoluyla yapılır.

Ekosisteme zarar vermesi sebebiyle çok kullanılmayan “mikroorganizma ekme” yöntemi ortama uygun mikroorganizmaların ekilmesiyle petrolün ayrıştırılmasını hızlandırır. Çöktürme ve sorbent gibi geleneksel ve eski yöntemlerle de petrolün yayıldığı alandan temizlenmesi sağlanabilmektedir.

Çevreye büyük ölçekte zarar veren petrol kazaları, trajik görüntülere ve can kayıplarına da sebebiyet vermektedir. 15 Kasım 1979’da İstanbul Boğazı’nda meydana gelen Independenta Tanker kazası da buna acı bir örnektir. Ham petrol yüklü Independenta adlı tanker gemisi ile Evriyalı adlı kuru yük gemisinin İstanbul Boğazı’nda çarpışmasıyla büyük bir patlama meydana gelmiştir. Çıkan yangında gemi tamamen yanmış ve 43 mürettebat hayatını kaybetmiştir. 27 gün süren yangında yaklaşık 90.000 ton petrol denize karışmıştır. Deniz tabanında yaşayan canlıların ölüm oranının %96 olduğu tahmin edilmektedir.

Denizlerde oluşan tanker kazalarını önlemeye yönelik kontroller arttırılmadığı takdirde yaşanacak bunun gibi trajik kazalar ne yazık ki canlı yaşamını geri dönülmez bir şekilde etkilemeye devam edecektir.

Accidents during the transportation and processing of resources such as crude oil and natural gas in international waters cause environmental pollution on a global scale. Apart from accidents, oil tankers drain bile waters, which they call “ballast”, and the cleanliness of fuel tankers also causes oil pollution.

Marine accidents cause serious damage to the marine ecosystem. The creatures most affected by marine pollution are micro-organisms that maintain material cycles in the ecosystem and the predators that maintain the predator-prey balance. Disruption of the cycle in the ecosystem prevents the photosynthesis of marine plants. First of all, oil covering the sea surface prevents light and oxygen from passing to the lower layers of the sea.

The tar-like part remaining above the water hits the land and sticks to the feathers of land-dwelling creatures. This tar prevents birds from flying and breaks their resistance to cold. Gases such as carbon dioxide and sulfur dioxide, which are mixed into the atmosphere during fires that occur in accidents, also

cause air pollution.

Different methods are used to clean up oil spilled on the sea surface. The “incineration” process can be used to clean offshore oil, but this process is not suitable for cleaning oil that remains in the sea for a long time because easily combustible volatile compounds have been removed from the environment. The “barrier diversion” method can be used, provided that the water is stagnant in the port and coastal areas. The oil is surrounded by floating pipes and taken from the water surface with the help of scoops.

In shallow waters, cleaning can be done with the “water foam” method. Compressed air supplied around and under the oiled area prevents the oil from dispersing. The oil covered with a gel-like layer is cleaned from the surface by using the “chemical substance use” method in open seas and rough conditions. Oil collected by the “mechanical cleaning” method, which can be used in stagnant seas, can be reused. It is done by mechanically recovering oil from the surface with a vessel-mounted collection system.

The “microorganism planting” method, which is

not used much because of damaging the ecosystem, accelerates the decomposition of oil by planting microorganisms suitable for the environment. Also, oil can be removed from the spreading area by traditional and ancient methods such as “precipitation” and “sorbent”.

Oil accidents, which damage the environment on a large scale, also cause tragic images and loss of life. The Independenta Tanker accident, which occurred on November 15, 1979, in the Bosphorus, is a bitter example of this. A big explosion occurred when the tanker ship Independenta, loaded with crude oil, and the dry cargo ship Evriyali collided in the Bosphorus. In the fire that broke out, the ship was completely burned and 43 crew members lost their lives. In the fire that lasted for 27 days, approximately 90,000 tons of oil were mixed into the sea. It is estimated that the mortality rate of creatures living on the seafloor is 96%.

Unless the controls to prevent tanker accidents in the seas are increased, tragic accidents like this will, unfortunately, continue to affect the living life irreversibly.



References:

https://www.jmo.org.tr/resimler/ekler/6f09a395543e3f9_ek.pdf

https://tr.wikipedia.org/wiki/Independenta_tanker_kazas%C4%B1#cite_note-3

ÇÖPLÜKBANK

Trashbank



SENANUR AYYILDIZ

*İstanbul Arel Üniversitesi
Uluslararası İlişkiler Öğrencisi*

Çevre sorunları tüm dünyanın başlıca problemlerinden biri hâline gelmiş durumdadır fakat insanlar tarafından yapılan çevre katliamları son bulmamaktadır. Ülkemizde de tonlarca plastik atığın çevreye atılması bu katliamlardan sadece bir tanesidir. Ne yazık ki Türkiye, Avrupa'nın plastik çöplüğü olma yolunda ilerlemektedir. Adana'da yol kenarına ve yerleşim yerlerine atılmış çöp görüntüleri bu durumun içler acısı olduğunun kanıtıdır. Yasa dışı döküm nedeniyle doğada inanılmaz bir tahribata yol açılmıştır.

İngiltere, Hollanda, Fransa ve İtalya gibi Avrupa ülkelerinin çöpleri de çöp dağlarının arasında yer almaktadır.

Çin, yurt dışından plastik alımını 2018 yılında durdurmuştur ve o zamandan beri Türkiye plastik atık çöplüğü hâline gelmiştir. Eurostat verilerine göre Avrupa'dan en çok atık alan ülke Türkiye'dir. Birçok ülke plastik atık alımını kısıtladığından beri Türkiye Avrupa ülkelerinin yeni rotası olmuştur. Türkiye 2020 yılında 659,960 ton plastik atık ithal etmiştir.

Greenpeace "Türkiye Plastik Çöplüğü Olmasın" diye bir kampanya başlatarak önemli bir başarıya imza atmıştır ve polietilen atık ithali yasaklanmıştır. Bu, çok önemli bir adım olsa da hâlâ çevre için yapılması gereken çok şey vardır.



Türkiye Avrupa'dan atık ithali konusunda birinci sırada olduğu sürece çevre sorunları bitmeyecektir ve Adana'da gördüğümüz görüntüler artmaya devam edecektir. Avrupa'dan Türkiye'ye gelen atıklar 196 kat artmıştır.

Kurallara uymayan birçok tesis bulunmaktadır ve bu geri dönüşüm tesisleri doğa için zararlı olan atıkları kontrolsüzce doğaya atmaktadır. Bu işletmelerin tek amacı daha çok kâr sağlamak ve para kazanmaktır fakat yaptıkları bu hareketle yaşanabilir bir dünya bırakmamaktadırlar. Bu şekilde yasa dışı yöntemlerle çevreye atılan her atık doğaya zarar vermektedir ve doğa yavaş yavaş ölmektedir. Ne yazık ki elindeki hazinenin değerini anlamayan insanoğlu biraz daha fazla para kazanabilmek için gelecek nesillere mahvolmuş bir dünya bırakmaktadırlar. Bu atıkların ithali, kontrolsüzce çevreye atılması ve yakılması çevre katliamından başka bir şey değildir.

Environmental problems have become one of the main problems of the whole world, but environmental massacres by people do not end. Throwing tons of plastic waste into the environment in our country is just one of these massacres. Unfortunately,

ly, Turkey is on its way to becoming Europe's plastic garbage dump. The images of garbage thrown on the roadside and residential areas in Adana are proof that this situation is deplorable. Due to illegal casting, an incredible destruction has been caused in nature.

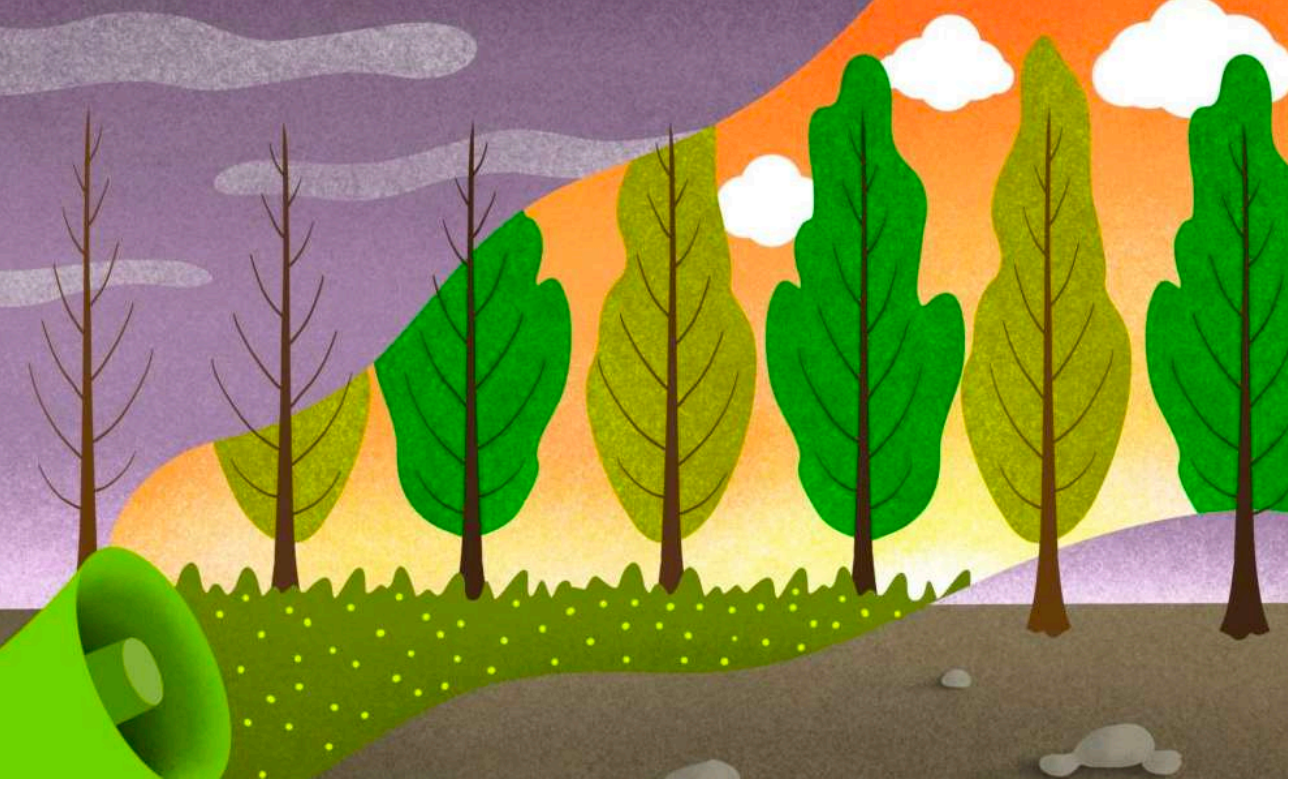
The garbage of European countries such as England, the Netherlands, France, and Italy is also among the garbage mountains. China stopped buying plastic from abroad in 2018, and Turkey has since become a plastic waste dump. According to Eurostat data, Turkey is the country that receives the most waste from Europe. Since many countries have restricted the purchase of plastic waste, Turkey has been the new route of European countries. Turkey imported 659,960 tons of plastic waste in 2020.

Greenpeace has achieved an important success by launching a campaign titled "No Plastic Trash in Turkey" and the importation of polyethylene waste is prohibited. While this is a very important step, much remains to be done for the environment. As long as Turkey is in the first place in waste import from Europe, environmental problems will not end and the images we see in Adana will continue to increase. Waste coming from Europe to Turkey has increased 196 times.

There are many facilities that do not comply with the rules, and these recycling facilities throw wastes that are harmful to nature uncontrollably. The only purpose of these businesses is to make more profit and make money, but with this move, they do not leave a livable world. In this way, every waste thrown into the environment by illegal methods harms nature and nature dies slowly. Unfortunately, human beings who do not understand the value of the treasure in their hands leave a ruined world to future generations in order to earn a little more money. The importation, uncontrolled disposal, and burning of these wastes is nothing but an environmental massacre.

References:

- <https://www.greenpeace.org/turkey/harekete-gec/turkiye-plastik-coplugu-olmasin/>
- <https://tr.euronews.com/2020/12/13/turkiye-avrupa-birligi-nin-en-buyuk-plastik-at-k-coplugu>
- <https://www.evrensel.net/haber/434971/turkiye-avrupanin-coplugu-mu-oluyor>
- <https://onedio.com/haber/yilda-13-7-milyon-ton-avrupa-nin-yeni-coplugu-turkiye-oldu-981702>



YEŞİL GÖZLÜKLERLE BAKMAK

Through Green-tinted Glasses

SIRRI CAN YÜCEL
İstanbul Arel Üniversitesi
Uluslararası İlişkiler Öğrencisi

Greenwashing, şirketler tarafından toplumda çevre dostu bir izlenim yaratma amacıyla kullanılan ve yanıltıcı bilgi verme yoluyla gerçekleştirilen bir göz boyama çalışmasıdır. Şirketin çevreye yaklaşımı ve etkisi ile ilgili gerçekler çarpıtılır ve tüketicilerin şirketin ürünlerinin çevre dostu olduğuna inandırılması amaçlanır. Dilimizde yeşil yıkama ve yeşilleme olarak da karşılık bulan greenwashing kavramı bu yazıda yeşil aklama olarak ele alınacaktır.

Yeşil aklama literatürde şirketlerin kullandığı bir strateji olarak yer alsa da son yıllarda kullanım alanları oldukça genişlemiştir. Şirketler haricinde hükümetlerarası kuruluşların da başvurduğu bir strateji olarak

yaygınlaştığı gözlemlenen yeşil aklama sadece belli bir firmanın tüketici kitlesini değil, tüm toplumu yanlış yönlendirmeye odaklanmış bir tutum sergilediğinden büyük bir tehdit unsuru olma yolunda ilerlemektedir. Bu yazıda Avrupa Birliği Yeşil Mutabakatı ve Paris İklim Anlaşması yeşil aklama açısından incelenecektir.

Avrupa Birliği Yeşil Mutabakatı 11 Aralık 2019 tarihinde yayımlanmış olup Avrupa Birliği'nin çevre alanında çalışmalarını bir adım ileriye taşıyan yol haritasıdır. Doğal kaynak tüketimi azaltılırken ekonomik büyümenin sağlanması ve sera gazlarının net emisyon değerlerinin 2050 yılı itibarıyla sıfırlanması Yeşil Mutabakatın hedefleri arasındadır. Avrupa Birliği Yeşil

Mutabakatı üç yönden eleştirilebilir.

Öncelikle doğal kaynak tüketiminin azaltılıp ekonomik büyümenin sağlanması bölgesel olarak mümkünken, global ölçekte bu hedefin gerçekleştirilebileceğine dair bir kanıt bulunmamaktadır. Diğer bir deyişle bu hedef bir varsayıma dayanmaktadır.

Bir diğer nokta planın, geleceğin teknolojik gelişmelerine dayalı olarak tasarlanmış olmasıdır. Yenilenebilir enerji kaynaklarının fosil yakıtlardan çok daha iyi birer çözüm olmalarına rağmen, kullanıcıları yeni ihtiyaçlara yönlendirecekleri kesindir. Bu planın uygulanması halinde madencilik endüstrisi zayıf olan ülkelerde kobalt, nikel ve lityum kıtlığı yaşanabileceği tahmin edilmektedir. Son olarak kamu çıkarını özel kazanca tabii kılması yönüyle eleştirilen Avrupa Birliği Yeşil Mutabakatı, Avrupa'nın çok sayıda büyük enerji şirketini kendilerini bu geçiş döneminde başlıca aktörler olarak göstermek için yeşil aklama yapmaya teşvik etmesi yönüyle hedefleriyle çelişmektedir.

Belirtildiği üzere sonsuz büyüme paradigmasını sorgulamayan, teknolojik gelişmelere körü körüne bağlı olan, küçük ve orta ölçekli işletmeler gibi aktörleri geri plana atan ve yeşil aklamaya dolaylı yoldan göz yuman Avrupa Birliği Yeşil Mutabakatının ne kadar yeşil olduğu sorusu akıllarda yer etmektedir.

Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Çerçeve Sözleşmesi çerçevesinde sera gazları salınımını azaltmaya yönelik önlemleri içeren Paris İklim Anlaşması'nın başlıca hedefleri, iklim değişikliği tehlikesine karşı küresel dayanıklılığın güçlendirilmesi ve küresel sıcaklık artışının 2°C'nin olabildiğince altında tutulmasıdır. 22 Nisan 2016 tarihinde imzaya açılan Paris İklim Anlaşması 4 Kasım 2016 tarihi itibarıyla yürürlüğe girmiştir. Analistler her ne kadar anlaşmanın ortalama küresel sıcaklıkların sanayi öncesi seviyelerin 2°C üzerine çıkmasını engelleme hedefine doğru ilerleme kaydedilmesine yardımcı olduğunu söylese de pek çok ülkenin verdikleri sözleri yerine getirmediği gerçeği kanıtlarla desteklenmektedir. Yasal olarak bağlayıcı emisyon azaltma taahhüdü fikrinden vazgeçen anlaşma ülkelerin çabalarını denetleme açısından yetersiz kalmıştır. Yeşil aklama sorunu işte tam da bu alanda ortaya çıkmaktadır. Anlaşmaya taraf olan ülkeler gerekli önlemleri almadıkları halde üstlerine düşen bütün sorumlulukları yerine getirdiklerini ve karbon emisyonunun azaltılması için çabaladıklarını iddia etmekte, gerçek olmayan bu iddiaları yalanlayabilecek denetleyici bir kurulun eksikliğinden faydalanarak yeşil aklama yapmaktadır. Tüm bu bilgilerin ışığında, içinde yaşadığımız dünyanın geleceğini kurtarmak için var olduğu öne sürülen uluslararası çalışmaların

yeşil aklamayı bilinçli veya bilinçsiz olarak kullandığını ve teşvik ettiğini söylemek mümkündür. Dünyamızın geleceğine yeşil gözlüklerle bakmamıza sebep olan tüm unsurlar detaylıca incelenmeli ve bu yanılgının önüne geçilmelidir.

Greenwashing is a window dressing exercise that is used by companies to create an environmentally friendly impression in society and is carried out by providing misleading information. Facts about the company's approach to the environment and its



impact are distorted and are intended to convince consumers that the company's products are environmentally friendly.

Although greenwashing is a strategy used by companies in the literature, its usage areas have expanded considerably in recent years. Greenwashing, which is observed to be widespread as a strategy applied by intergovernmental organizations other than companies, is on the way to become a major threat as it has an attitude focused on misleading not only the consumer group of a particular company but also the whole society. In this article, the European Union Green Deal and the Paris Climate Agreement will be examined in terms of greenwashing.

The European Green Deal, published on 11 December 2019, is the roadmap that takes the European Union's labour in the field of environment one step further. Ensuring economic growth while reducing natural resource consumption and zeroing the net emission values of greenhouse gases by 2050 are among the targets of the Green Deal.

The European Green Deal can be criticized in three ways. First of all, while it is possible to reduce natural resource consumption and achieve economic



growth regionally, there is no evidence that this target can be achieved on a global scale. In other words, this goal is based on an assumption. Another point is that the plan is designed based on the technological developments of the future. Although renewable energy sources are much better solutions than fossil fuels, it is certain that they will direct users to new needs. If this plan is implemented, it is estimated that cobalt, nickel, and lithium shortages may occur in countries with weak mining industries. Finally, the European Green Deal, which has been criticized for subordinating the public interest to private gain, contradicts its goals in that it encourages many of Europe's large energy companies to greenwash to

present themselves as the main actors in this transition period. As stated above, the question of how green the European Green Deal is, which does not question the endless growth paradigm, is blindly dependent on technological developments, puts actors such as small and medium-sized enterprises into the background, and condones greenwashing indirectly, remains in mind. The main objectives of the Paris Climate Agreement, which includes measures to reduce greenhouse gas emissions within the framework of the United Nations Framework Convention on Climate Change, are to strengthen global resilience against the danger of climate change and to keep the global temperature rise below 2°C as much as possible. The Paris Climate Agreement, which was opened for signature on April 22, 2016, entered into force as of November 4, 2016. While analysts say the agreement helps make progress toward the goal of keeping average global temperatures from rising to 2°C above pre-industrial levels, the fact that many countries are not delivering on their promises is backed up by the evidence. Abandoning the idea of a legally binding emissions reduction commitment, the agreement fell short of monitoring countries' efforts. The problem of greenwashing arises precisely in this area. Although the parties to the agreement do not take the necessary measures, they claim that they fulfill all their responsibilities and strive to reduce carbon emissions, and they greenwash by taking advantage of the lack of a supervisory board that can deny these untrue claims. In the light of all this information, it is possible to say that international actions, which are claimed to exist to save the future of the world we live in, use and encourage greenwashing consciously or unconsciously. All the factors that cause us to look at the future of our world through green-tinted glasses should be examined in detail and this misconception should be avoided.

References:

- <https://murat.in/greenwashing-yesil-aklama-nedir-4a620cf6b3c>
<https://www.investopedia.com/terms/g/greenwashing.asp#:~:text=Greenwashing%20is%20the%20process%20of,company's%20products%20are%20environmentally%20friendly.>
<https://www.opendemocracy.net/en/oureconomy/green-new-deal-whom/https://journals.sagepub.com/doi/full/10.1177/1070496516631362> <https://www.sozcu.com.tr/2017/gundem/paris-iklim-anlasmasi-nedir-1878203/>

ÇEVRECİ İKİYÜZLÜLÜĞÜNÜN KATMANLARI

Levels of Environmental Hypocrisy





TALHA ÇAĞMAN
İstanbul Arel Üniversitesi
Uluslararası İlişkiler Öğrencisi

İklim değişikliği dünya için çok önemli bir sorundur ve eylemlerimizin çevreye olan etkilerini tersine çevirmek için küresel bir mücadeleye ihtiyaç duyulmaktadır. Bu çabanın önemli bir kısmı Greenpeace gibi sivil toplum kuruluşları ve çevreye duyarlı bireyler tarafından yürütülmektedir. Bu aktörler tamamen güçsüz olmasalar da, çevreye ciddi zararlar veren büyük firmalarla aralarında kayda değer bir güç farkı oldukça açıktır.

Bu firmalar, çevre üzerindeki etkilerini azaltmanın yollarını bulmak yerine, suçu bireylere kaydırmak için tasarlanan reklam kampanyalarıyla parmak izlerini gizlemeye karar vermişlerdir. Bunun en kötü örneği, 190 milyon ton CO₂'ye eşdeğer emisyonundan sorumlu olan ExxonMobil petrol şirketidir.

ExxonMobil, yaklaşan iklim değişikliğini 1981'de bilmekte ve o zamandan beri iklim değişikliği yalanlama kampanyalarını finanse etmektedir. Ortalama bir araba yılda 4,5 ton CO₂ üretmekte ve ExxonMobil'in emisyon seviyelerine ulaşmak için 26 milyon araba gerekmektedir. ExxonMobil'in dünyadaki tek gaz şirketi olmadığı unutulmamalıdır. The Guardian'a göre, toplam emisyonların %70'inden 100 şirket sorumlu.

Yine de elektrikli arabalar, metal pipetler satın alma-ya ve “dünyayı kurtarmak” için toplu taşıma araçla-rını kullanmaya teşvik ediliyoruz. Ayrıca ikiyüzlü-lüğün bir başka katmanı daha var, çevreci katman. Birçok insanın çevreye duyarlı ürünleri ve mağazaları seçmesinin nedeni, bu ürünlerin insanlara büyük bir götürüsü olmadan onların vicdanını rahatlatmasıdır. Bir grup için bu, bir yaşam biçimine, hayatlarını et-rafında şekillendirebilecekleri bir aksesuara dönüş-tü. Böylece çevrecilerin çevre yasalarına uymayan



şirketlere yaptırım talep etmek, iklim değişikliği ko-nusunda daha kapsamlı ve etkili yasalar istemek gibi daha önemli konulara kanallı edebilecekleri yumu-şak güç azalmaktadır. İnsanlar milyonlarca ağaç dik-mek için kampanyalar başlatırken, tomruk şirketleri yılda 15 milyar ağaç kesiyor ve diğer firmaların daha fazla ambalajlı ürün üretebilmesi için palmye yağı tarlaları kuruyor. Ayrıca bilim insanları, kontrolsüz ağaç dikimlerinin, biyolojik çeşitliliğin bozulmasına ve daha fazla karbon emisyonuna yol açabileceğinden, doğaya yardımcı olmaktan çok zarar verebile-ceğini söylüyor. Sonuç olarak, bireylerin iklim de-ğişikliğinde sahip oldukları rolün, çevreye verdikleri zararı örtmek için uluslararası şirketler tarafından abartıldığını düşünüyorum. İnsanların karbon ayak izlerini azaltmaya çalışması gerektiğine inansam da, iklim değişikliği ile uğraşmak uluslararası şirketler düzeyinde çaba gerektiriyor.

Climate change is a crucial problem for the world and a global challenge is needed to reverse the en-vironmental impact of our actions. A considerable part of this effort conducted by civil society organ-izations such as Greenpeace and environmentally conscious individuals. Although these actors are not completely powerless, a significant power gap between them and large companies that cause seri-ous damage to the environment is quite clear.

Instead of finding ways to mitigate their effect on



the environment, these firms decided to mask their fingerprints with advertisement campaigns de-signed to shift the blame to individuals. The most infamous example of this is ExxonMobil oil compa-ny, which is responsible for emissions equivalent to 190 million tons of CO2.

ExxonMobil knew of the incoming climate change in 1981 and is funding climate denial campaigns since. An average car produces 4.5 tonnes of CO2 a year, and it takes 26 million cars to reach ExxonMo-bil's emission levels. Keep in mind that ExxonMobil is not the only gas company in the world. According to the Guardian, 100 companies are responsible for %70 of the total emissions.

Yet, we are still encouraged to buy electric cars, metal straws, and use public transport to “Save the World”. In addition, there is another layer of hypoc-rysis, the environmentalist kind. The reason many people choose environmentally safe products and shops is that these products relieve people's con-science without any major drawback to them. For a group, this has turned into a way of living, an acces-sory that they can fashion their life around. So, the soft power that the environmentalists could chan-nel into more pressuring issues such as asking for sanctions against companies that don't abide by the

environmental laws and asking for more comprehensive and effective laws regarding climate change get dwindled. And while people are launching campaigns to plant millions of trees, logging companies are cutting down 15 billion annually and establishing palm oil plantations so other firms can produce more goods wrapped in plastic. Moreover, scientists say that uncontrolled tree plantings can harm nature more than it helps, as they can lead to biodi-

versity degradation and more carbon emissions. In conclusion, I think that the role individuals have in climate change is exaggerated by international companies to cover up the damage they have dealt to the environment. Although I believe that humans should try to reduce their carbon footprint, dealing with climate change requires an effort on the international corporations level.



References:

<https://www.statista.com/statistics/1058434/leading-ghg-emissions-fossil-fuel-companies-globally/>
<https://www.theguardian.com/environment/2015/jul/08/exxon-climate-change-1981-climate-denier-funding>
<https://www.epa.gov/greenvehicles/greenhouse-gas-emissions-typical-passenger-vehicle#:~:text=typical%20passenger%20vehicle%3F-,A%20typical%20passenger%20vehicle%20emits%20about%204.6%20metric%20tons%20of,8%2C887%20grams%20of%20CO2>

TOPLUM 5.0 MODU: AKTİFLEŞTİRİLDİ

Society 5.0 Mode: Activated

MERYEM ALPAR

*İstanbul Arel Üniversitesi
Uluslararası İlişkiler Öğrencisi*

İnsan popülasyonunun her geçen saniye artması ve teknolojinin gelişmesi dünyada her alanda yeni hareketlere neden olmuştur. Özellikle Endüstri Devrimi'nden sonra köyden kente göçlerin artmasıyla şehirlerdeki insan popülasyonu her geçen gün artış göstermiştir. Birleşmiş Milletler'in verilerine göre 2020 yılında insanların %56,2'sinin, 2030'da %60'ının, 2040'ta ise %63,2'sinin şehirlerde yaşayacağı tahmin edilmektedir. Şehirlerdeki ulaşımdan üretime kadar insanların yaşam kalitesini arttıran birçok imkan olmasından dolayı sanayileşme ve tüketim sonucu bilinçsiz tüketim toplumu ortaya çıkmıştır. Birleşmiş Milletler verilerine göre atıkların %70'i şehirlerde üretilmekte, global enerji tüketiminin %60'ından fazlası şehirlerde gerçekleşmekte ve sera gazının %70'i şehirlerden yayılmaktadır. Bu veriler ile bilinçsiz üretim ve tüketim sonucunda doğal kaynakların azaldığı, çevresel kirliliklerin arttığı, hava ve su kirliliğinden doğan hastalıkların insan yaşamını tehlikeye attığı kanısına varabiliriz. Peki bu sorunu toplum olarak nasıl ortadan kaldıracak? Bu sorunun birçok cevabı var aslında. Ama benim bu yazıda bu sorunların çözümüne dair bahsedeceğim konu başlıkları teknolojiyi akılcıca kullanmak ve sürdürülebilirliği sağlamak olacak.

Teknolojinin gelişmesi ile sosyolojik, ekonomik ve politik alanda birçok köklü değişimler yaşanmaktadır. Toplamların sosyokültürel değişimini ele alarak 2015 yılında Japonya'nın 5. Bilim ve Teknoloji Temel Planı'nda "Toplum 5.0" kavramı ise bu gelişmeleri tanımlar niteliktedir. Yani Toplum 5.0 ile fiziksel ve siber alanın entegre olmasıyla yapay zekanın öne çıktığı "süper akıllı toplum" modeli öne çıkarılmıştır. Endüstriyelleşme ve doğal hayat arasında insanın denge kurması amaçlanmaktadır. Yani sürdürülebilirlik sağlanarak teknoloji akılcıca kullanılmalıdır.

Teknolojiyi kullanarak sürdürülebilirlik nasıl sağlanabilir? Bu sorunun cevabı ise akıllı sürdürülebilir şehir düzenekleri oluşturmak olacaktır. Eğer üretim ve çeşitliliğin devamını, gelecek nesillere daha yaşanılabilir bir dünya bırakmak ve dünya kaynaklarının yenilenebilir olmasını sağlamak istiyorsak, ekolojik, sosyal ve ekonomik sürdürülebilirlik önem arz etmektedir. İşte bu noktada akıllı şehir düzeneklerine de rol verilmiştir. Akıllı şehir, teknolojiyi kullanarak yani Bilgi İletişim Teknolojileri (BİT) ve nesnelerin interneti (IoT) enstrümanlarını kullanarak

ak şehirdeki sorunları çözmeye yönelik gerçek zamanlı hizmetler sunar. Bu hizmetler ise; trafiği düzenleyerek ulaşımdaki aksaklıkları gidermek ve dolayısıyla egzozla ilgili hava kirliliği oranını azaltmak, sürdürülebilirliğe teşvik etmek, israfı azaltmaktır.

Ayrıca hava ve su kalitesi hakkında da veri toplamaktır. Nesnelerin interneti sayesinde sensörler aracılığıyla park alanları, sokak lambaları, çöp kutuları ile iletişim kurularak anlık eylemlere geçilebilmektedir. Böylece enerji tasarrufu sağlanmaktadır ve zararlı gaz emisyonu azaltılarak hava kalitesi de artırılmaktadır. Akıllı taşımacılık örneği olarak; Barcelona'da şehir içi otobüs sistemi düzenlenerek enerji ve zaman tasarrufu için düzenekler oluşturulmuştur. Hollanda'da ise akıllı atık yönetimi için dolduğunda mesaj gönderen çöp kutuları kullanılmaktadır. Böylece yakıt tasarrufu sağlanmaktadır. Türkiye'de ise Kayseri'de akıllı kavşak sistemi ile kavşaklara yerleştirilen sensörler ile trafik yoğunluğu kontrol edilerek yakıt tasarrufu sağlanarak sera gazı emisyonu en aza indirilmiştir.

Sonuç olarak, akıllı şehirler kamusal alanda birçok düzeni sağlayarak insanların yaşam kalitelerini artırmaktadır ve sürdürülebilir kentsel yaşamı da sağlamaktadır. Ekonomik, sosyal, çevresel açıdan mevcut ve gelecek nesillerin ihtiyaçlarını karşılamasını sağlarken, yaşam kalitesini, kamusal hizmetlerin verimliliğini artırmaktadır.

The increase in the human population and the development of technology have caused new movements in every field in the world. Especially after the Industrial Revolution, with the increase in migration from the village to the city, the human population in the cities has increased day by day. According to the data of the United Nations, it is estimated that

56.2% of people in 2020, 60% in 2030 and 63.2% in 2040 will live in cities. Unconscious consumption society has emerged as a result of industrialization and consumption, since there are many opportunities that increase the quality of life of people from transportation to production in cities. According to the United Nations data, 70% of waste is produced in cities, more than 60% of global energy consumption takes place in cities and 70% of greenhouse gas is emitted from cities. With these data, we can conclude that as a result of unconscious production and consumption, natural resources decrease, environmental pollution increases, and diseases arising



from air and water pollution endanger human life. So how can we eliminate this problem as a society? There are actually many answers to this question. But the topics that I will talk about in this article about the solution of these problems will be using technology wisely and ensuring sustainability.

With the development of technology, there are many radical changes in the sociological, economic and political fields. The concept of "Society 5.0" in Japan's 5th Science and Technology Basic Plan in 2015, by addressing the socio-cultural change of societies, defines these developments. In other

words, with the integration of physical and cyber field with Society 5.0, the “super smart society” model, in which artificial intelligence stands out, was brought to the fore. It is aimed to establish a balance between industrialization and natural life. In other words, technology should be used wisely by ensuring sustainability. How can sustainability be achieved using technology? The answer to this question will be to create smart sustainable city mechanisms. Ecological, social, and economic sustainability is important if we want to continue production and diversity, to leave a more livable world to future generations and to ensure that the world’s resources are renewable. At this point, smart city mechanisms have also been given a role. The smart

tem in Barcelona, mechanisms were created to save energy and time. In the Netherlands, trash cans that send a message when full are used for smart waste management. Thus, fuel savings are provided. In Turkey, in Kayseri, the smart intersection system and the sensors placed at the intersections control the traffic density and reduce greenhouse gas emissions by providing fuel savings.

As a result, smart cities increase the quality of life of people by providing many orders in the public sphere and provide sustainable urban life. While ensuring that it meets the needs of current and future generations in economic, social, and environmental terms, it increases the quality of life and the efficiency of public services.



city provides real-time services to solve problems in the city using technology, namely Information Communication Technologies (ICT) and internet of things (IoT) instruments. These services are; to eliminate the disruptions in transportation by regulating traffic, and therefore to reduce the rate of air pollution due to exhaust, to encourage sustainability, and to reduce waste.

It is also to collect data on air and water quality. With the Internet of things, instant actions can be taken by communicating with parking areas, street lights, garbage cans through sensors. Thus, energy savings are achieved and air quality is increased by reducing harmful gas emissions. As an example of smart transportation; by arranging the city bus sys-

References:

- https://www.basarsoft.com.tr/akilli-sehirler/
https://www.forbes.com/sites/
bernardmarr/2020/07/02/the-smart-cities-of-the-
future-5-ways-technology-is-transforming-our-
cities/?sh=58a3599573f8
https://ekolojist.net/surdurulebilirlik-nedir/
https://evrimagaci.org/nesnelerin-interneti-ve-
gelecegin-sehirleri-akilli-sehirler-hayatimizda-neleri-
degistirecek-9024
https://www.un.org/development/desa/en/news/
population/2018-revision-of-world-urbanization-
prospects.html
https://www.akillisehirler.gov.tr/wp-content/
uploads/2021/05/Yeni-Kentsel-G%C3%BCndem-ve-
Ak%C4%B1l%C4%B1-%C5%9Eehirler-Rehberi.pdf
https://www.innova.com.tr/tr/blog/buyuk-veri-blog/
nesnelerin-interneti-yapay-zeka-ve-verinin-gucu

ENVIRONMENTAL ISSUES IN AFGHANISTAN



HASHMATULLAH PASCHA

*İstanbul Arel Üniversitesi
Uluslararası İlişkiler Öğrencisi*

Afghanistan's populace is going through a developing array of environmental issues which includes unrelenting deforestation and land degradation, out of control urbanization and stable waste disposal, worsening air and water pollution, depletion of groundwater, unlawful natural world searching and wooden trade, increasing mining footprint which includes casual artisanal quarrying, restrained renewable electricity alternatives, and extra common and excessive floods, droughts, and landslides. Insecurity in massive components of the country, bad infrastructure, and the accelerating influences of weather alternate are significantly restricting efforts to get a higher grip of the deteriorating state of affairs and its consequences on human well-being.

With a read to increasing the notice and understanding of environmental threats and catalysing applicable remedial solutions, the National Atmosphere Protection Agency (NEPA) and world organisation atmosphere organized a three-day coaching and coming up with workshop in capital of Afghanistan from to assist build the foundations for an integrated State of the atmosphere coverage system in Afghanistan. Over sixty specialists from the central government, provincial and municipal authorities, academia, civil society and non-governmental organizations, media, and UN agencies participated within the event that wanted to transfer the tools, best practices and lessons learned by UN atmosphere through its international atmosphere Outlook (GEO) process to Afghanistan.

WORLD ENVIRONMENT DAY

SEYED AMİR MOHAMMAD MOUSAVİLAR

*İstanbul Arel Üniversitesi
Uluslararası İlişkiler Öğrencisi*

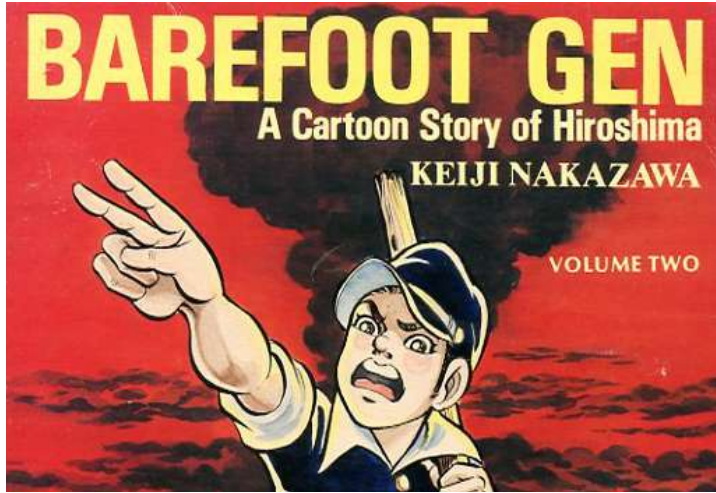


World Environment Day is observed under the guidance of the United Nations and is becoming popular with each passing year. First celebrated in 1974, the day is observed annually throughout the globe on 5th June. Every year a particular host country is also chosen by the United Nations. Every year the theme focuses on a specific topic of environmental concern. Sometimes it is an ocean; or sometimes it is soil, aquatic life, oceans, pollution, etc. The main idea is to let humans realize what impact on the environment is being made by their activities. It seeks to make people more aware and protective towards the environment. We all are linked with the environment. We breathe only because other elements in the environment are supporting our metabolic process. Any damage to the environment will be reflected in our own health. Let us not forget that! If the environment is damaged beyond a limit, then it would be like – humankind dug a grave for itself. If we would have nowhere to go and there would be no point in resentment. Events like the world environment day are extremely important considering the importance of the environment for life on earth. Large participation in such events is required and people as well as governments must come forward to aid the programs, whether financially or logistically. We have resources that are wasted. It is true that these resources are at our disposal. But let us know that all this belongs to our future. We are responsible for the environmental assets of our future. We are the owners of these resources running out. We must try with the right management so that our future can live as well.

KİTAP İNCELEMELERİ VE ÖNERİLER/

BOOK REVIEWS AND SUGGESTIONS

BAREFOOT-GEN KEIJI NAKAZAWA



REFİA HAVVA BAYIR

*İstanbul Arel Üniversitesi
Uluslararası İlişkiler Öğrencisi*

Barefoot Gen, a Japanese manga series, tells the story of Gen, a young boy who survived the bombing of Hiroshima with his mother. Based on the life story of the book's author, Keiji Nakazawa, this eight-book series tells the stories of people who survived the destruction of Hiroshima after the atomic bomb, holding on to life despite the psychological and physical wounds they have received, through the eyes of a young child.

The story begins in Hiroshima during the last months of WWII. While six-year-old Gen Nakaoka and his family live in poverty, when Gen's father Daikichi criticizes the war, the Nakaokas are branded as traitors and become subject to harassment and discrimination by their neighbors. Gen's older brother Koji joins the navy to save the family's honor but is subjected to brutal training by his commanders. Unable to withstand these harsh conditions, the suicide of a friend is devastating for Koji. Losing his father and siblings in the atomic bombing of Hiroshima on August 6, Gen manages to escape with his pregnant mother.

In the days following the attack, Gen and her mother witness the horror of the bomb. Her mother, who had to give birth prematurely due to the shock she experienced, gave birth to Gen's sister, Tomoko. Gen meets a girl named Natsue, whose face is severely burned, and convinces the girl who wants to commit suicide to live. Gen and his mother coincidentally adopt an

orphan named Ryuta, who is very similar to Gen's deceased younger brother Shinji. In order to provide for his family, Gen starts to look after a boy named Seiji, who burns from head to toe and loses his will to live. Unable to warm to Gen at first, Seiji learns to hold the paintbrush with his teeth with Gen's help as time goes on and returns to the art of painting he left behind due to his burns. After Seiji dies from his injuries, Emperor Hirohito of Japan announces over the radio that Japan has surrendered, and the war is over. With the Americans arriving in Japan to rebuild the city, Gen and Ryuta arm themselves to defend themselves and join the Japanese mafia Yakuza to take care of their sister, Tomoko. After the Yakuza betrayed them, Ryuta kills one of them with the gun they found and becomes a fugitive. Gen, whose sister has been kidnapped, finds her with the help of a classmate but learns that she has fallen ill. Tomoko dies soon after.

Reuniting with Ryuta, now a criminal, after two years, Gen continues to do odd jobs for the Yakuza. The struggle of people who are victims of this tragic war continues to be told through the eyes of Gen and his friends in the following series of the book.

References:

https://www.tudem.com/kultur-yayinlari/1010/42/set/yalinayak_gen_4_kitap.aspx <https://www.zinnedproject.org/materials/barefoot-gen>,

YALINAYAK GEN-KEİJİ NAKAZAWA

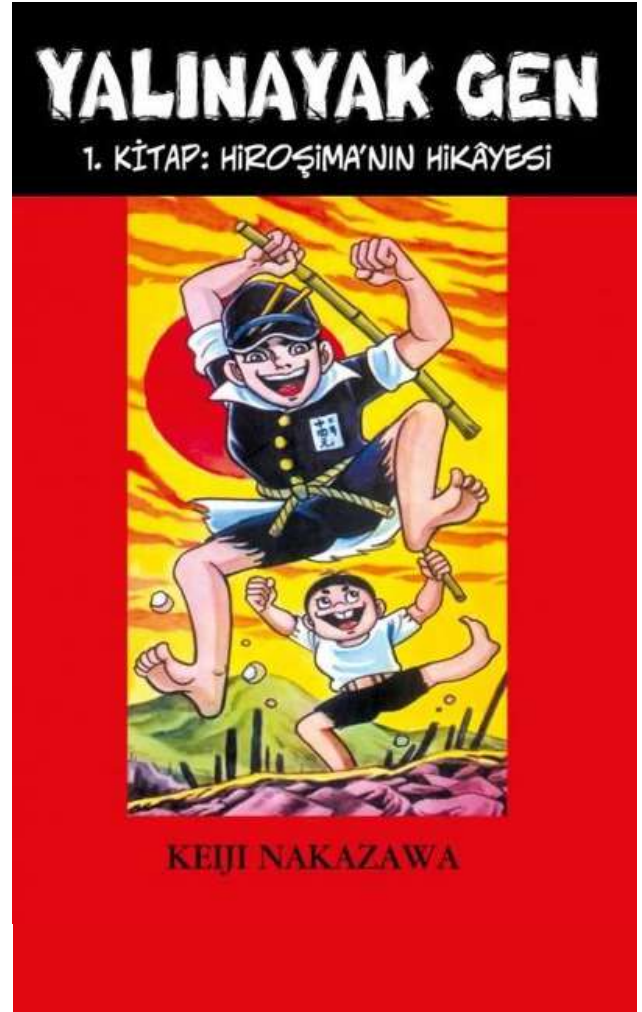
REFİA HAVVA BAYIR

*İstanbul Arel Üniversitesi
Uluslararası İlişkiler Öğrencisi*

Bir Japon manga serisi olan Yalınayak Gen, annesiyle birlikte Hiroşima'da gerçekleşen bombardımandan kurtulan küçük bir çocuk olan Gen'in hikayesini anlatıyor. Kitabın yazarı Keiji Nakazawa'nın kendi yaşam öyküsüne dayanan bu sekiz kitaplık seri, atom bombasından sonra yok olan Hiroşima'da hayatta kalan insanların aldıkları ağır psikolojik ve fiziksel yaralara rağmen hayata tutunma öykülerini küçük bir çocuğun gözünden anlatıyor.

Hikâye İkinci Dünya Savaşı'nın son aylarında Hiroşima'da başlıyor. Altı yaşındaki Gen Nakaoka ve ailesi yoksulluk içinde yaşamlarını sürdürürken Gen'in babası Daikichi'nin savaşı eleştirmesi üzerine Nakaoka ailesi hain damgası yer ve toplum tarafından dışlanır. Gen'nin abisi Koji ailenin onurunu kurtarmak için donanmaya katılır ancak komutanları tarafından acımasız bir eğitime tabi tutulur. Bu ağır şartlara dayanamayan bir arkadaşının intihar etmesi Koji için sarsıcı olur. 6 Ağustos'ta Hiroşima'ya atılan atom bombasıyla babası ve kardeşlerini kaybeden Gen hamile annesiyle beraber kurtulmayı başarır.

Saldırıyı takip eden günlerde, Gen ve annesi bombanın yarattığı dehşete tanık olurlar. Yaşadığı şok yüzünden erken doğum yapmak zorunda kalan annesi Gen'nin kız kardeşi Tomoko'yu dünyaya getirir. Gen, yüzü ciddi şekilde yanmış olan Natsue adında bir kızla tanışır, intihar etmek isteyen kızı yaşama-ya ikna eder. Gen ve annesi, tesadüfen Gen'in ölen küçük kardeşi Shinji'ye çok benzeyen Ryuta adında bir yetimi evlat edinir. Gen ailesinin geçimini sağlamak için tepeden tırnağa yanmış ve yaşam isteğini kaybetmiş Seiji adlı bir çocuğa bakıcılık yapmaya başlar. Başlarda Gen'e ısınamayan Seiji zaman geçtikçe Gen'in de yardımlarıyla dışlarıyla fırça tutmayı öğrenir ve yanıkları yüzünden bıraktığı resme geri döner. Seiji yaraları yüzünden hayatını kaybettikten sonra Japon İmparatoru Hirohito, Japonya'nın teslim olduğunu ve savaşın bittiğini radyodan duyurur. Amerikalıların şehrin yeniden inşası için Japonya'ya gelmesiyle Gen ve Ryuta kendilerini korumak için silahlanırlar ve kız kardeşleri Tomoko'ya bakmak



için Japon mafyası Yakuza'ya katılırlar. Yakuza'nın onlara ihanet etmesinin ardından Ryuta, buldukları tabancayla içlerinden birini öldürür ve firari olur. Kız kardeşi kaçırılan Gen onu bir sınıf arkadaşının yardımıyla bulur, ancak hastalandığını öğrenir. Tomoko kısa süre sonra ölür.

İki yıl aradan sonra artık bir suçlu olan Ryuta ile bir araya gelen Gen, Yakuza için ufak tefek işler yapmaya devam eder. Bu trajik savaşın mağduru insanların hayat mücadelesi kitabın ilerleyen serilerinde Gen ve arkadaşlarının gözünden anlatılmaya devam ediyor.

UI TERİMLER SÖZLÜĞÜ

IR GLOSSARY

İKLİM GÜVENLİĞİ

Climate Security

SAMIYE YÜKSEL

Istanbul Arel Üniversitesi
Uluslararası İlişkiler Öğrencisi

İklim güvenliği, iklim modellerindeki değişikliklerin doğrudan veya dolaylı olarak neden olduğu güvenlik risklerini ifade eder. İklimle ilgili değişikliğin toplumdaki mevcut riskleri artırdığı ve insanların, ekosistemlerin, ekonominin, altyapının ve toplumların güvenliğini tehlikeye attığı fikrini çağrıştıran bir kavramdır. İklimle ilgili güvenlik risklerinin, dünyanın barış ve güvenliğini yönetme biçimi üzerinde geniş kapsamlı etkileri vardır. Etkileri uyarlamaya ve azaltmaya yönelik iklim eylemleri yanlış yönetilirse, insan güvenliği üzerinde de olumsuz bir etkiye sahip olabilir.

İklim değişikliği 21.yüzyılda çok sayıda risk ve güvenlik raporuyla uluslararası güvenliğe yönelik ciddi ve felakete varan bir tehdit olarak tanımlandı.

Uluslararası hükümetlerin %70'i iklim değişikliğini bir ulusal güvenlik sorunu olarak görmektedir. İklim değişikliği ve iklim değişikliğinin etkisi farklı bölgelere eşit olmayan bir şekilde yayıldığından dolayı uzun vadede tüm ülkeleri etkileyecek küresel bir sorundur.

Climate security refers to the security risks induced, directly or indirectly, by changes in climate patterns. It

is a concept that evokes the idea that climate-related change amplifies existing risks in society that endangers the security of humans, ecosystems, economy, infrastructure and societies. Climate-related security risks have far-reaching implications for the way the world manages peace and security. Climate actions to adapt and mitigate impacts can also have a negative effect on human security if mishandled.

Climate change has been identified as a severe-to-catastrophic threat to international security in the 21st century by multiple risk and security reports.

70% of international governments consider climate change to be a national security issue.

Climate change is a global challenge which will affect all countries in the long-term as the impact of climate change is spread unevenly across different regions.

References:

https://en.wikipedia.org/wiki/Climate_security

TÜRK DIŞ POLİTİKASI

TURKISH FOREIGN POLICY

SAMIYE YÜKSEL

*İstanbul Arel Üniversitesi
Uluslararası İlişkiler Öğrencisi*

6 Haziran 2021- Türkiye Cumhuriyeti Dışışleri Bakanı Mevlüt Çavuşoğlu, Türkiye-Fransa ikili ilişkileri ile Türkiye-AB ilişkilerini ele almak üzere Fransa'ya ziyaret etti.

June 6, 2021- Foreign Minister of the Republic of Turkey Mevlüt Çavuşoğlu visited France to discuss Turkey-France bilateral relations and Turkey-EU relations.

12 Haziran 2021- Türkiye Cumhuriyeti Dışışleri Bakanı Mevlüt Çavuşoğlu Libya'ya ziyarette bulundu.

June 12, 2021- Foreign Minister of the Republic of Turkey Mevlüt Çavuşoğlu visited Libya.

17 Haziran 2021- Türkiye Cumhuriyeti Dışışleri Bakanı Mevlüt Çavuşoğlu, Avrupa Birliği Dış İlişkiler ve Güvenlik Politikası Yüksek Temsilcisi ve Komisyon Başkan Yardımcısı Josep Borrell ile AB Zirvesi öncesinde görüşmede bulundular.

June 17, 2021- Foreign Minister of the Republic of Turkey Mevlüt Çavuşoğlu, met with European Union High Representative for Foreign Relations and Security Policy and Commission Vice President Josep Borrell before the EU summit.

20 Haziran 2021- Türkiye Cumhuriyeti Dışışleri Bakanı Mevlüt Çavuşoğlu, Afganistan ve İran Dışışleri Bakanları ile ortak bir toplantı yaptı.

June 20, 2021- Foreign Minister of the Republic of Turkey Mevlüt Çavuşoğlu made a meeting with the Foreign Ministers of Afghanistan and Iran.

21 Haziran 2021- Türkiye Cumhuriyeti Dışışleri Bakanı Mevlüt Çavuşoğlu, Türkiye ile İspanya arasındaki ikili konular hakkında bir videokonferansa katıldı.

June 21, 2021- Foreign Minister of the Republic of Turkey Mevlüt Çavuşoğlu attended a videoconference on bilateral issues between Turkey and Spain.

23 Haziran 2021- Türkiye Cumhuriyeti Dışışleri Bakanı Mevlüt Çavuşoğlu, Birleşmiş Milletler ve Almanya eş-başkanlığında Berlin'de düzenlenen Libya konulu İkinci Berlin Konferansı'na katıldı.

June 23, 2021- Foreign Minister of the Republic of Turkey Mevlüt Çavuşoğlu attended The Second Berlin Conference on Libya, which was co-chaired by the United Nations and Germany in Berlin.

29 Haziran 2021- Türkiye Cumhuriyeti Dışışleri Bakanı Mevlüt Çavuşoğlu, G20 İtalya Dönem Başkanlığı çerçevesinde Matera'da gerçekleştirilen G20 Dışışleri Bakanları Toplantısı'na katıldı.

June 29, 2021- Foreign Minister of the Republic of Turkey Mevlüt Çavuşoğlu attended the G20 Foreign Ministers Meeting held in Matera within the of the G20 Italian Presidency.

29 Haziran 2021- Türkiye Cumhuriyeti Dışışleri Bakanı Mevlüt Çavuşoğlu, Dışışleri ve Kalkınma Bakanları Ortak Toplantısı'na katıldı.

June 29, 2021- Foreign Minister of the Republic of Turkey Mevlüt Çavuşoğlu attended the Joint Meeting of the Ministers of Foreign Affairs and development.

30 Haziran 2021- Rusya Federasyonu Dışışleri Bakanı Sergey Lavrov, Türkiye Cumhuriyeti Dışışleri Bakanı Mevlüt Çavuşoğlu'nun davetine icaben Türkiye'yi ziyaret etti.

June 30, 2021- Foreign Minister of the Russian Federation Sergey Lavrov visited Turkey at the invitation of Foreign Minister of the Republic of Turkey Mevlüt Çavuşoğlu.

1 Temmuz 2021- Türkiye Cumhuriyeti Dışışleri Bakanı Mevlüt Çavuşoğlu, Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti'ne bir çalışma ziyareti gerçekleştirdi.

July 1, 2021- Foreign Minister of the Republic of Turkey Mevlüt Çavuşoğlu paid a working visit to the Turkish Republic of Northern Cyprus.

MEVCUT SEÇİMLER

Current Elections



Parliamentary election in the Republic of Moldova,
(July 11, 2021)



Moldova Cumhuriyeti'nde Parlamento seçimi,
(11 Temmuz 2021)



A referendum will be held in the Republic of Slovenia to decide on amendments to the Waters Act.
(July 11, 2021)



Slovenya Cumhuriyeti'nde Sular Kanununda yapılacak değişikliklere karar vermek için referandum yapılacak. (11 Temmuz 2021)

GEÇTİĞİMİZ AYIN SEÇİM SONUÇLARI

Last month's election results



İbrahim Reisi won the presidential elections in Iran with 62 percent of the votes.



İran'daki cumhurbaşkanlığı seçimlerini oyların yüzde 62'sini alarak İbrahim Reisi kazandı.



Ukhnaagiin Khurelsukh, Chairman of the ruling Mongolian People's Party and former Prime Minister of the country, became the new president of Mongolia with 67 percent of the votes in the Mongolian Presidential elections.



Moğolistan Devlet Başkanlığı seçimlerinde yüzde 67 oyla iktidardaki Moğol Halk Partisinin Genel Başkanı ve ülkenin eski Başbakanı Ukhnaagiin Khurelsukh, Moğolistan'ın yeni cumhurbaşkanı oldu.

COVID-19

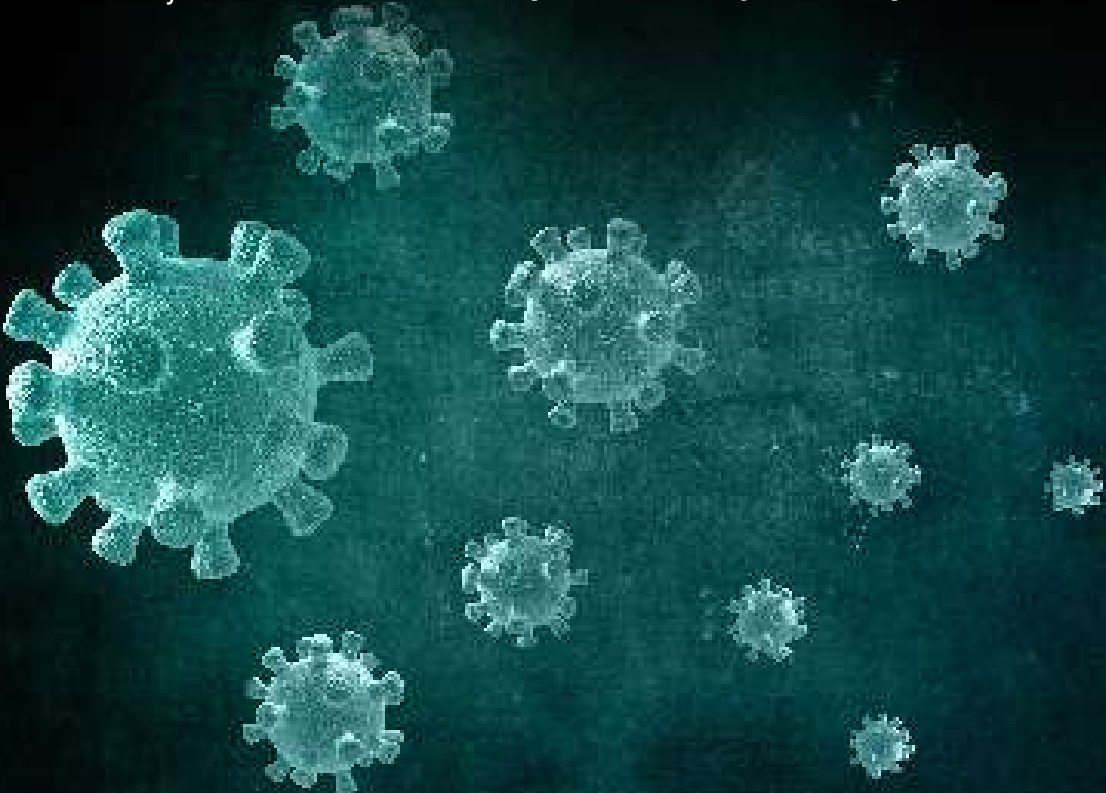


Toplam vaka sayısı: 183.825.470
 Toplam iyileşen hasta sayısı: 168,966,701
 Toplam ölüm sayısı: 3.977.903
 En çok vaka sayısına sahip 3 ülke:
 1. ABD (33.717.574)
 2. Hindistan (30.585.229)
 3. Brezilya (18.769.808)

Total number of cases: 183.825.470
Total number of recovered patients: 168,966,701
Total number of deaths: 3.977.903
Top three countries with highest number of cases:
1. US (33.717.574)
2. India (30.585.229)
3. Brazil (18.769.808)

Güncel bilgi için <https://coronavirus.jhu.edu/map.html> adresini ziyaret ediniz.

For updated information, please visit <https://coronavirus.jhu.edu/map.html>





İSTANBUL AREL ÜNİVERSİTESİ

KEMAL GÖZÜKARA YERLEŞKESİ

Türkoba Mahallesi, Erguvan Sokak, No: 26/K
34537 Tepekent-Büyükçekmece / İstanbul

SEFAKÖY YERLEŞKESİ

Kemalpaşa Mahallesi, Halkalı Caddesi, No:101
34295 Sefaköy-Küçükçekmece / İstanbul

CEVİZLİBAĞ YERLEŞKESİ

Merkez Efendi Mahallesi, Londra Asfaltı No: 1/3
34015 Cevizlibağ-Zeytinburnu / İstanbul